

УАЗ-469

СБОРКА ПРАВОГО ЛОНЖЕРОНА РАМЫ



- 1 лонжерон рамы правый (передняя внешняя часть)
- 2 лонжерон рамы правый (передняя внутренняя часть)
- 3 брызговик двигателя правый
- 4 кронштейн крепления двигателя задний правый
- 5 кронштейн крепления двигателя передний правый
- 6 кронштейн крепления кузова передний правый
- 7 буфер рессоры

- 8 котел (нижняя часть)
- 9 котел (верхняя часть)
- 10 заливная воронка
- 11 винт 1,7×5 (DM), 2 шт.
- 12 винт 2,3×5 (IM), 6 шт.
- 13 винт 2,3×6 (JM), 3 шт.
- 14 винт 1,7×5 (JP)
- 15 винт 2,3×5 (LP)



Шаг 1. Соедините внутреннюю и внешнюю части правого лонжерона. Для этого разместите внутреннюю часть лонжерона поверх внешней, совместите крепежные отверстия деталей и закрепите части лонжерона четырьмя винтами 2,3×5 (IM).

Шаг 2. Установите заливную воронку в отверстие на внешней части котла. Закрепите деталь с внутренней стороны котла винтом 1,7×5 (JP). Свободный патрубок заливной горловины должен быть направлен в переднюю сторону котла (зауженная часть).



Шаг 3. Соедините верхнюю и нижнюю половины котла. Для этого совместите крепежные штифты верхней части с ответными отверстиями нижней и плотно прижмите детали друг к другу.





Шаг 4. Установите собранный котел на плоскости с внутренней стороны передней части правого лонжерона. Совместите центровочные элементы деталей и закрепите котел на лонжероне винтом 2,3×5 (LP).



Шаг 5. В задней части правого лонжерона, с внутренней стороны, установите правый задний кронштейн крепления двигателя (деталь имеет маркировку «4»). Для этого совместите центровочные метки и закрепите деталь винтом 2,3×6 (JM).



Шаг 6. В средней части правого лонжерона, перед котлом подогревателя, установите правый передний кронштейн крепления двигателя (деталь имеет маркировку «2»). Для фиксации детали используйте винт 2,3×6 (JM).



Шаг 7. Установите передний правый кронштейн крепления кузова в среднюю часть правого лонжерона рамы (внешняя часть). Кронштейн имеет маркировку «Б». Совместите крепежные и центровочные отверстия деталей и закрепите кронштейн винтом 2,3×6 (JM).



Шаг 8. На нижней плоскости передней половины правого лонжерона установите и закрепите двумя винтами 1,7×5 (DM) буфер рессоры.



Шаг 9. Рядом с буфером на нижней плоскости лонжерона установите правый брызговик двигателя. Зафиксируйте деталь двумя винтами 2,3×5 (IM).

